

Achtung !! TuneECU für Windows, auf keinen Fall an der Triumph Explorer, der neuen Trophy, der Street Triple ab Modell 2013, der Daytona675 ab Modell 2013 und der Thunderbird, Modelle Commander & LT verwenden.

Diese Modelle sind mit dem neuen Anti Tamper System ausgestattet.

Mit der Android Version von TuneECU dürfen die Modelle Triumph Explorer, Street Triple ab Modell 2013 und Daytona675 ab Modell 2013 nur über Bluetooth verbunden werden, auf keinen Fall via Kabel.

Ein Map aus der ECU lesen bzw. ein anderes Map auf die ECU laden:

Bei Bluetooth-Verbindung, sind die Funktionen Lesen der Map und Neuprogrammierung nicht verfügbar.

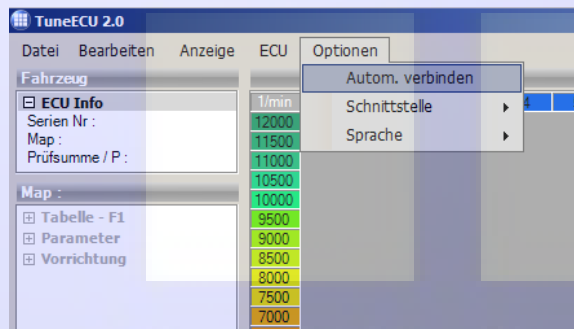
Vorbereitung:

- Bei Fahrzeugen ohne Schalter für das Licht, die entsprechende Sicherung entfernen.
- Zum verhindern von Spannungsabfall, eine zweite 12 Volt Batterie anschließen (z.B. vom PKW).

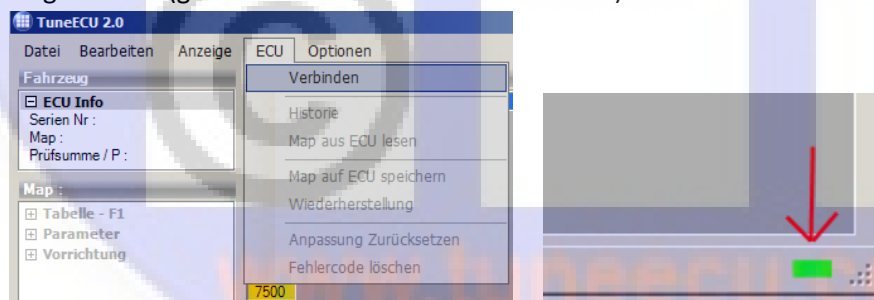
Für Sagem und Keihin ECU's

- als erstes OBDII-Kabel mit der USB-Schnittstelle am Computer verbinden, dann den OBD2 Stecker vom OBD2-Kabel mit der OBDII-Schnittstelle am Bike verbinden.
- Computer einschalten und TuneECU starten.
- nun Zündung am Bike einschalten (Motor bleibt aus), Killschalter steht in RUN Position.

Wenn im Menü „Optionen“ von TuneECU die Verbindungsoption „Autom. Verbinden“ abgewählt ist (Haken davor entfernt),



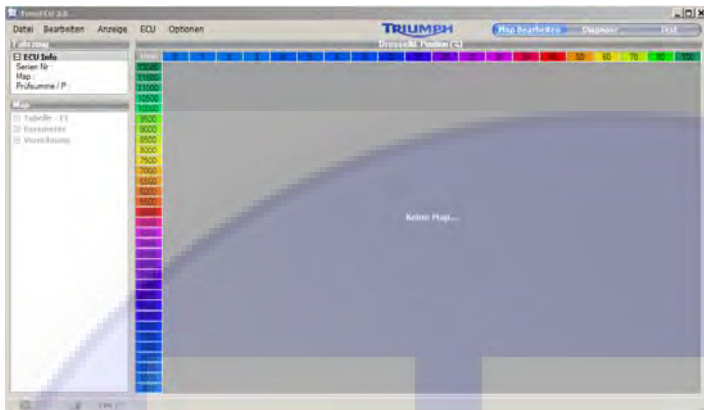
dann über das Menü „ECU“ die Option „Verbinden“ wählen und warten bis die Verbindung zum Bike aufgebaut ist (grünes blinkendes Licht unten rechts)



Für Walbro ECU (Walbro Modelle werden nur von TuneECU für Windows unterstützt)

- Verbinden Sie das serielle Kabel mit der Diagnosebuchse des Bikes, nun TuneECU starten.
- Wählen Sie den zugewiesenen COM-Port im Menü "Optionen-Schnittstelle-Seriell", die Software muss zu diesem Zeitpunkt noch offline sein, also nicht mit dem Bike verbunden, automatische Verbindung muss im Menü "Optionen" abgewählt sein).
- Schalten Sie die Zündung an (Motor bleibt aus), Killschalter steht in RUN Position.
- wählen Sie nun im Menü "ECU" <verbinden>.

Da noch keine Map in TuneECU geöffnet wurde, sieht das dann wie folgt aus:

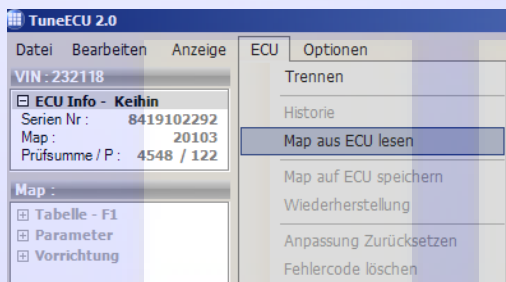


Map aus ECU lesen:

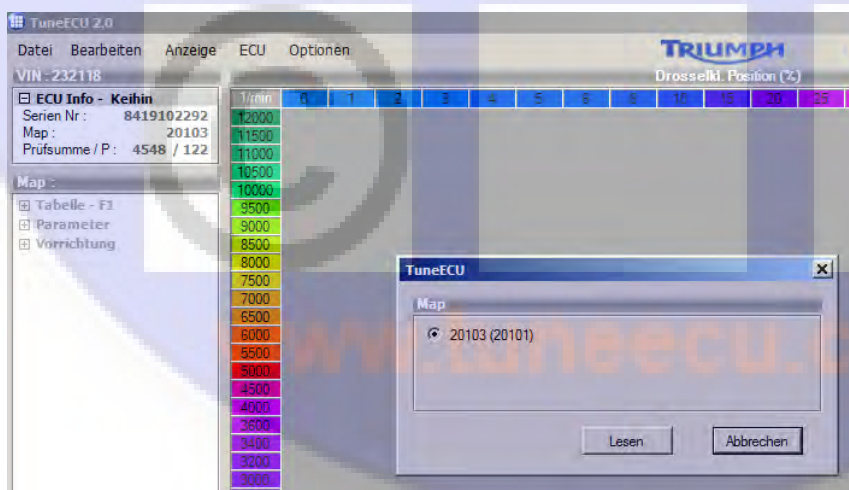
Bei Bluetooth-Verbindung, sind die Funktionen Lesen der Map und Neuprogrammierung nicht verfügbar.

Gehe vor wie folgt:

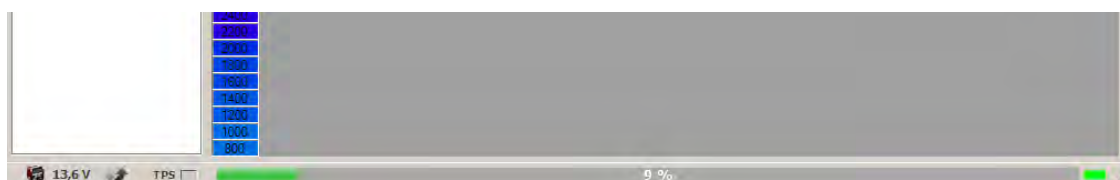
Im Menü „ECU“ auf die Option „Map aus ECU lesen“ klicken



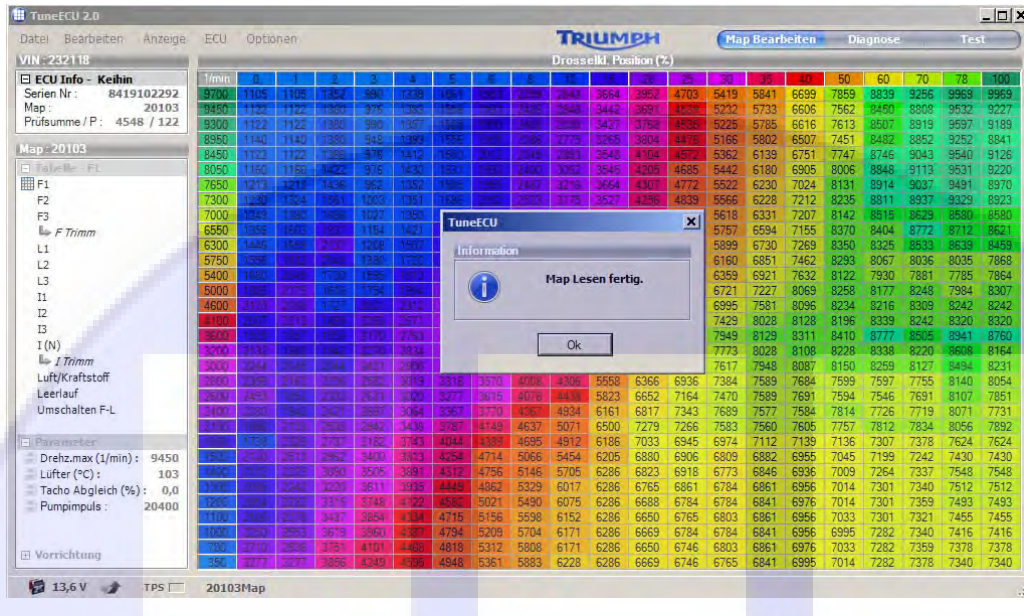
und im sich nun öffnenden Fenster dieses noch mal mit Klick auf „Lesen“ bestätigen



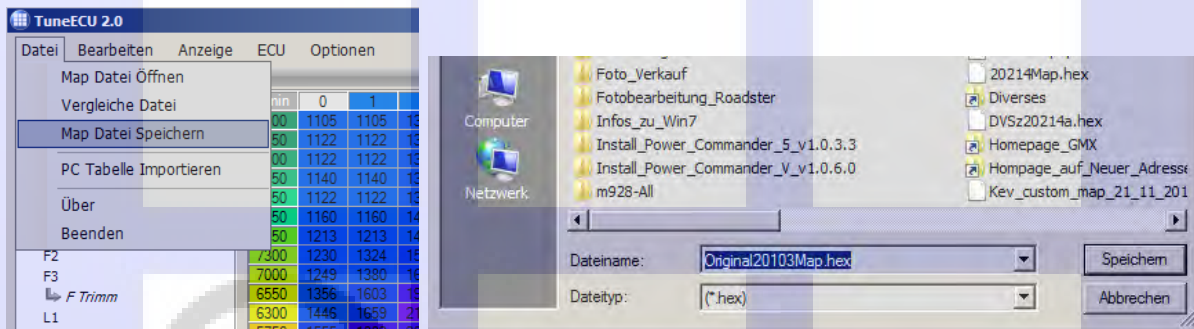
Der Lesevorgang und Fortschritt, ist im unteren Bereich vom TuneECU-Fenster zu sehen.



Wenn der Lesevorgang erfolgreich abgeschlossen wurde, kommt folgende Meldung und im Fenster ist schon mal die F1-Table zu sehen. Die Meldung mit Klick auf OK bestätigen.



Nun das gelesene Map auf dem eigenen PC unter einem aussagekräftigen Namen speichern, z.B. wie in diesem Tutorial als „Original20103map.hex“



Nun ist das eigene Map gesichert und kann jeder Zeit wieder auf die ECU geladen werden.

Ein neues Map auf die ECU laden:

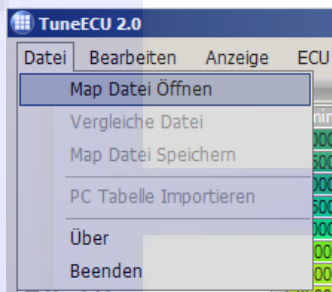
Bei Bluetooth-Verbindung, sind die Funktionen Lesen der Map und Neuprogrammierung nicht verfügbar.

Vorbereitung:

- Bei Fahrzeugen ohne Schalter für das Licht, die entsprechende Sicherung entfernen.
- Zum verhindern von Spannungsabfall, eine zweite 12 Volt Batterie anschließen (z.B. vom PKW).

Für Sagem und Keihin ECU:

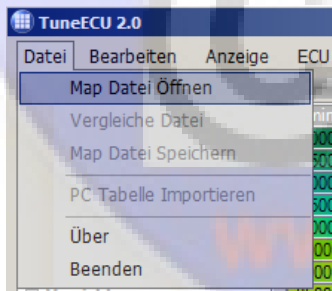
- OBDII-Kabel mit der USB-Schnittstelle am Computer verbinden und dann das OBDII-Kabel mit der OBD2-Schnittstelle am Bike verbinden.
- Computer einschalten und TuneECU starten, wenn noch kein Map in TuneECU geöffnet wurde, ist das Fenster in TuneECU für Map Bearbeitung leer, wenn schon mal ein Map geöffnet wurde, wird diese beim Start von TuneECU automatisch geöffnet und angezeigt.
- nun das für das Fahrzeug geeignete und gewünschte Map über das Menü „Datei“ ---- „Map Datei öffnen“ in TuneECU öffnen.



- Schalten Sie die Zündung an (Motor bleibt aus), Killschalter steht in RUN Position.

Für Walbro ECU (Walbro Modelle werden nur von TuneECU für Windows unterstützt)

- Verbinden Sie das serielle Kabel mit der Diagnosebuchse des Bikes, nun TuneECU starten.
- Wählen Sie den zugewiesenen COM-Port im Menü "Optionen-Schnittstelle-Seriell", die Software muss zu diesem Zeitpunkt noch offline sein, also nicht mit dem Bike verbunden, („automatische Verbindung“ muss im Menü "Optionen" abgewählt sein).
- nun das für das Fahrzeug geeignete und gewünschte Map über das Menü „Datei“ ---- „Map Datei öffnen“ in TuneECU öffnen.

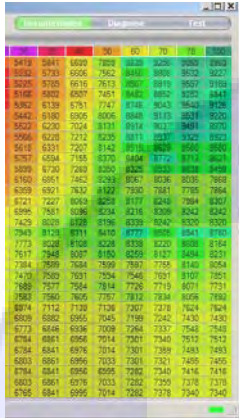


- Schalten Sie die Zündung an (Motor bleibt aus), Killschalter steht in RUN Position.

Das gewählte Map auf die ECU laden:

Bei Bluetooth-Verbindung, sind die Funktionen Lesen der Map und Neuprogrammierung nicht verfügbar.

- TuneECU mit gewünschtem Map ist gestartet
- jetzt über das Menü „ECU“ die Option „Verbinden“ wählen, wenn die Verbindung steht und ein Map in TuneECU geöffnet ist, wechselt oben im TuneECU-Fenster die Anzeige „Map bearbeiten“ (blau unterlegt) auf „Herunterladen“ (grün unterlegt) und die Statuslampe unten rechts blinkt grün.

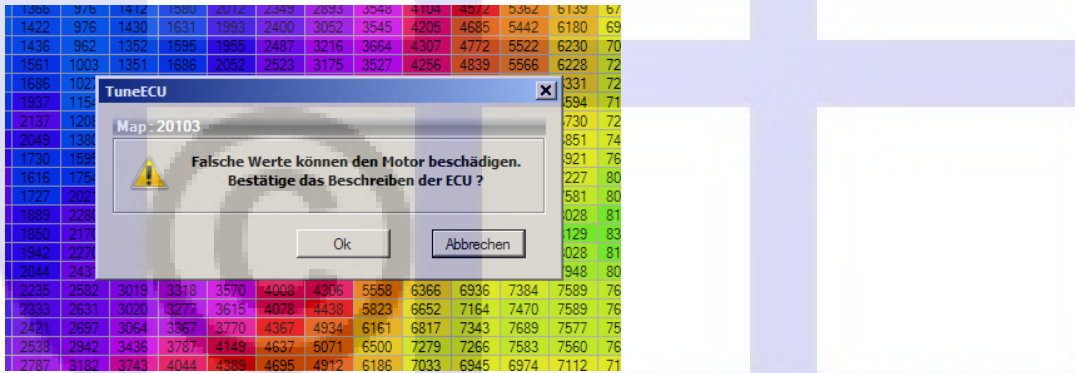


Jetzt ist TuneECU bereit und das Map kann mit klick auf „Herunterladen“ auf die ECU gespielt werden.

Speziell Walbro ECU: folgen Sie unbedingt den Anweisungen auf dem Bildschirm, halten sie den 2-poligen Stecker bereit und schließen Sie diesen an, wenn das Programm Sie dazu auffordert.

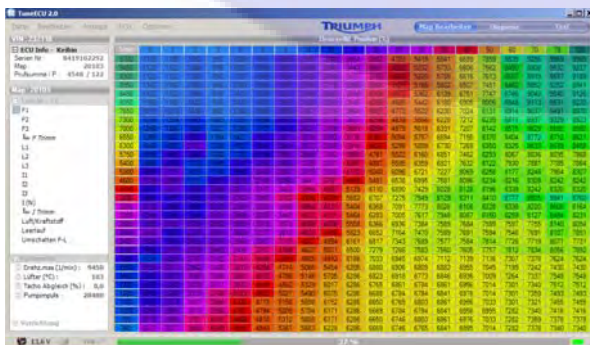
Nach dem Klick auf „Herunterladen“ öffnet sich folgendes Hinweisfenster mit der Warnmeldung „Falsche Werte können den Motor beschädigen.“

Wenn absolut sichergestellt ist, dass das aus gewählte Map korrekt ist, dann den Vorgang durch Klick auf „OK“ bestätigen und so mit starten.



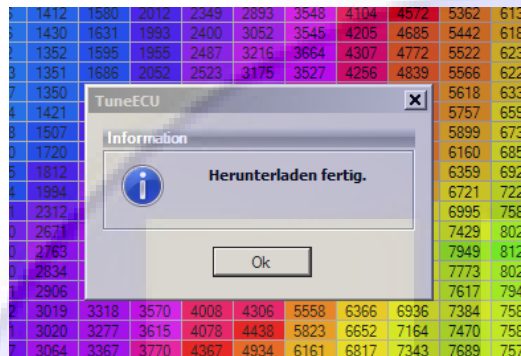
ACHTUNG !! der Schreibvorgang darf in keinem Fall unterbrochen werden.

Der Fortschritt vom Ladevorgang wird unten im TuneECU-Fenster als grüner Statusbalken angezeigt.



Nach dem erfolgreichen Ladevorgang wird folgende Meldung „Herunterladen fertig“ angezeigt und muss mit Klick auf „OK“ bestätigt werden.

Achtung bei Walbro Steuergeräten, nach erfolgreichem Download der Map, vor dem abschalten der Zündung auf jeden Fall den 2-Poligen Stecker abziehen.



Alle weiter erforderlichen Schritte, wie z.B. TPS-Reset oder Anpassung resetten, entnehmen bitte der Anleitung auf www.tuneecu.com.

HINWEIS: um den Motor starten zu können, muss die am Anfang entfernte Sicherung wieder eingesetzt werden.

Alle Angaben auf den Seiten von TuneECU wurden nach besten Wissen gemacht,
stellen aber keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Korrektheit

Copyright:

Dieses Dokument dient der persönlichen Verwendung, **es darf nicht** für kommerzielle Zwecke verwendet werden. Auch ist eine Weitergabe von diesem Dokument über Anbieter in Online Auktionshäusern **strikt untersagt**. Zuwiderhandlungen haben in jedem Fall rechtliche Konsequenzen.

Mit freundlichen Grüßen, das TuneECU Team